

**COMMENTAIRE DES TECHNICIENS DE LA  
SCIC « DES TULIPES CONTRE LE CANCER »**

**PLANTATION 2006/2007**

La campagne de plantation a commencé aux premières livraisons des bulbes en provenance de Hollande en semaine 38 (septembre 2006). L'arrivée des bulbes s'est faite en 3 fois :

- 1° livraison le 19 septembre 2006 de : 1 760 495 bulbes
- 2° livraison le 20 septembre 2006 de : 1 692 730 bulbes
- 3° livraison le 17 octobre 2006 de : 286 500 bulbes (après la plantation de 21 clubs du sud-est et du sud-ouest.)
- **Soit un total de 3 739 725 bulbes en 2823 sacs.**

Les plantations se sont déroulées du 2 octobre à la fin novembre 2006, soit 8 semaines pleines.

Dans la région sud-est : plantation de 866 615 bulbes en 11 sites

Dans la région sud-ouest : plantation de 880 550 bulbes en 11 sites

Dans la région parisienne et le Nord : plantation de 1 068 100 bulbes en 10 sites

Dans la région Normandie et Centre : plantation de 921 975 bulbes en 10 sites.

2 adjoints, Guy Charrier et Serge Escoffier, sont en cours de formation afin de suppléer aux éventuelles défaillances d'un ou des membres de l'équipe technique, afin de garantir au mieux les plantations dans le sud-est et le sud-ouest pour le moment. André (dans le sud-ouest) et Michel (dans le sud-est) ont assurés ces formations au gré des disponibilités de chacun.

Pour la petite histoire, cette campagne de plantation c'est :

- 17 000 km environ parcourus en voiture (ou fourgon) attelé(e) d'une remorque.
- C'est 285 heures de conduite automobile,
- 65 heures de conduite sur planteuse,
- 40 heures de préparation machine (avant et après la plantation),
- et pour les planteuses 90 montées/descentes de leur remorque. Je ne compte pas les tours de manivelle pour actionner le treuil.
- La manutention des sacs de tulipes déplacés 4 à 5 fois à la main cette année représente à peu près 210 tonnes de bulbes portés à bout de bras, toutes manutentions confondues.
- Les chargements et déchargements des camions avec des élévateurs sont au nombre d'au moins 6 pour chaque sac en palette ou en palox, soit 252 tonnes à rajouter aux manutentions manuelles (au total 462 tonnes manipulées au cours des plantations).
- Le flux des palox nécessaires aux expéditions du sud-est et sud-ouest, leur retour rapide pour assurer dans les temps les expéditions du Nord, Région Parisienne et Normandie représente 8 tonnes de ferraille à manipuler en plus.

*Adresse postale des services techniques :*

*Guy FERAY - 2 bis rue des Jardins - 14650 CARPIQUET*

*Site Internet : [www.tulipescontrelecancer.org](http://www.tulipescontrelecancer.org)*

*E-mail : [feray.guy@wanadoo.fr](mailto:feray.guy@wanadoo.fr) Fax SCIC : 02 31 74 69 76*

### Annexe 3

- L'ensemble des plantations représente 202 245 m<sup>2</sup> de culture, soit plus de 20 ha.
- La longueur cumulée des rangs est de 206, 388 km, la planteuse a donc parcouru plus de 100 km à travers champs derrière son tracteur.
- Il aura fallu plus de 80 tracteurs et autant de chauffeurs pour réaliser cette campagne et surtout réussir à concilier les emplois du temps de chacun dans un laps de temps aussi réduit que le temps nécessaire pour réaliser une plantation dans de bonnes conditions.
- Nous aurons rencontrés durant nos interventions environ 215 Lions, journalistes, agriculteurs, chauffeurs de camions et de tracteurs présents à l'heure de la photo sans compter les curieux et les perspicaces qui pensent pouvoir planter des patates avec nos machines

Un dernier mot sur l'évolution de la production hollandaise, dont André nous a déjà fait part depuis 2 années, et qui commence à se faire sentir.

Des variétés habituelles auxquelles on s'attend d'une année sur l'autre, beaucoup ont été partiellement livrées et certaines totalement annulées par nos fournisseurs. Par contre, de nouvelles variétés font leur apparition. La dernière livraison, trop tardive pour notre organisation nous a empêchés de répartir ces nouvelles fleurs chez tous les planteurs. Le sud-ouest et le sud-est ayant été livrés et plantés ont été épargnés en partie, seuls la région parisienne, le Nord et la Normandie sont très concernées par ces nouveautés.

Les journées techniques du printemps prochain seront bien utiles pour faire le point sur le comportement, la précocité, l'aspect de ces nouvelles variétés. Comptez sur nous.

**Guy Feray**  
Technicien SCIC